Paweł Broszkiewicz AP project
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Młynarska 2, lok. 101
kom. +48-509-570-987

NIP 772 234 82 07
REGON 369611746

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.	Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa ulicy Leśnej w Rakowie.**
2.	Adres obiektu budowlanego	**m. Raków Duży, gm. Moszczenica, powiat piotrkowski**
	Kategoria obiektu budowlanego	**Kategoria XXV - dot. branża drogowa**
3.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	**Gmina Moszczenica**
	Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	**0024 Raków Duży**
	Numery działek ewidencyjnych	**Dz. nr ewid. 127/3, 21, 40/4, 40/2, 41/10, 41/3, 42, 38**
4.	Nazwa inwestora oraz jego adres	**Gmina Moszczenica,** **ul. Kosowska 1,** **97-310 Moszczenica**
5.	Spis zawartości - elementy	1. Opis techniczny 2. Plany orientacyjne 3. Schemat oznakowania

Imię i nazwisko	**Specjalność, nr uprawnień budowlanych**	**Zakres opracowania**	**Data opracowania**	**Podpis**
Projektant **mgr inż. Paweł Broszkiewicz**		Tymczasowa organizacja ruchu	Maj 2025 r.	

Data opracowania	maj 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania
1.1.2. Cel opracowania
1.1.3. Inwestor
1.1.4. Charakterystyka drogi
1.1.5. Podstawa opracowania

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Organizacja czasowa
1.2.2. Warunki techniczne

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

2.1 Plan orientacyjny
2.2 Plan oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy przebudowie drogi

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z Budową ulicy Leśnej w miejscowości Raków Duży.

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z wykonywania robót w pasie drogowym.

1.1.3. Inwestor

Gmina Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica

1.1.4. Charakterystyka drogi przy której będą prowadzone roboty

Przedmiotowa droga gminna biegnie w terenie zabudowanym w miejscowości Raków Duży o małym zróżnicowaniu ukształtowania terenu. Przedmiotowa droga posiada w stanie istniejącym nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,2-6,1m na odcinku około 485,93 m. Pobocza gruntowe. Częściowo występują rowy odparowujące. Na drodze odbywa się ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych, rowerzystów i pieszych. Na drodze występuje bardzo małe natężenie ruchu w/w pojazdów i pieszych.

Parametry dróg:
- klasa drogi – D
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy dwupasowy
- kategoria ruchu – KR2

1.1.5. Podstawa opracowania

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

a. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310),
b. Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016 poz. 124
c. Obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U. 2016 poz. 143
d. Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U. 2017 poz. 784

e. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst. Jedn. Dz. U. 2019r., poz.2311)

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja czasowa

Roboty związane z przebudową drogi wymagają zajęcia części jezdni ulicy Głównej. Długość odcinka wyłączonego z ruchu będzie wynosić ok. 20 m. Szerokość jezdni pozostałej dla ruchu wynosi min. 3,5 m. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami A-14+A-12, a także wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 30 km/h, poprzez ustawianie znaków B-33. Konieczne będzie również zastosowanie tablicy kierującej U-3d a także zapór drogowych U-20a i U-20b. Ruch pieszy zostanie skierowany na drugą stronę drogi poprzez zastosowanie znaków B-41 wraz z tabliczką. Ponadto cały przebudowywany odcinek drogi zostanie wyłączony z ruchu poprzez zastosowanie znaków B-1 z tabliczką oraz B-41.

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
  - → Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
  - → Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku
- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym winny być pokryte folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, tj. na drogach powiatowych znaki z grupy znaków dużych (D), na drogach gminnych znaki z grupy znaków średnich (S).
- Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie na drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 $\pm$ 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiednio na tablicy i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia …… r. do dnia ……